

# POVODŇOVÝ PLÁN

**pro stavbu**

**„OTAVA, HORAŽĎOVICE – ÚPRAVY JEZU MRSKOŠ, ř.km 72,285“**

**Otava v ř.km 72,285**



**POVODŇOVÝ PLÁN SCHVÁLIL:**

Zhotovitel stavby

**ODBORNÉ STANOVISKO SPRÁVCE TOKU:**

Správce vodního toku – Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8

150 00 Praha 5 - Smíchov

Závod Horní Vltava, Litvínovická silnice 5, 370 01 České Budějovice

**SOULAD S POVODŇOVÝM PLÁNEM PROVEDL :**

Městský úřad Horažďovice

Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

Dne :

Podpis, razítko

## OBSAH

<b>A.</b>	<b>VĚCNÁ ČÁST</b>	<b>4</b>
1.	Základní identifikační údaje	4
2.	Právní předpisy a normy	5
3.	Podklady pro zpracování povodňového plánu	5
4.	Hydrologie velkých vod	5
5.	Situace a popis stavby	9
6.	Popis objektů z hlediska protipovodňové bezpečnosti	15
<b>B.</b>	<b>ORGANIZAČNÍ ČÁST</b>	<b>19</b>
1.	Hlásná a povodňová služba	19
2.	Vyhlašování stupňů povodňové aktivity	20
3.	Činnost při jednotlivých stupních povodňové aktivity	25
4.	Důležitá telefonická spojení	32
5.	Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu	34
6.	Závěrečná ustanovení	35
<b>C.</b>	<b>GRAFICKÁ ČÁST</b>	<b>35</b>
1.	Seznam příloh	35

## A. VĚCNÁ ČÁST

### 1. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Akce	„OTAVA, HORAŽĎOVICE – ÚPRAVY JEZU MRSKOŠ, ř.km 72,285“
Místo stavby	Stávající pevný jez na řece Otavě v Horažďovicích
Vodní tok	Otava v ř.km 72,285 (ČHP 1-08-01-111)
Charakteristika stavby	rekonstrukce stávajícího pevného jezu
Obec/město	Horažďovice
Katastrální území	k.ú. Horažďovice
Obec s rozšířenou působností	Horažďovice
Kraj	Plzeňský
Projektant	VH TRES s.r.o. Senovážné náměstí 1, 370 01 České Budějovice
Investor	Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov
Správce vodního toku	Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov
Provozovatel	Povodí Vltavy, státní podnik závod Horní Vltava Litvínovická silnice 5, 370 01 České Budějovice
Zhotovitel stavby (dle výběrového řízení)	
Stavbyvedoucí	
Zpracovatel povodňového plánu	ADONIX, spol. s r.o. Bratranců Veverkových 645, 530 02 Pardubice
Výškový systém	všechny výškové kóty jsou uvedeny ve výškovém systému <b>Balt po vyrovnání</b>
Příslušný vodoprávní úřad	Městský úřad Horažďovice Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice
Příslušný povodňový orgán	<b>v době mimo povodeň</b> – Městský úřad Horažďovice, Odbor životního prostředí
Příslušný povodňový orgán	<b>v době povodně</b> – Povodňová komise města Horažďovic

## 2. PRÁVNÍ PŘEDPISY

Povodňový plán byl zpracován na základě níže uvedených právních předpisů:

- **Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů**
- Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), samostatná působnost obce, přenesená působnost a pověřený obecní úřad, ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, ve znění pozdějších předpisů**
- **Zákon č. 240/ 2000 Sb., o krizovém řízení (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů**
- Zákon č. 305/ 2000 Sb., o povodích, ve znění pozdějších předpisů
- Metodický pokyn odboru ochrany vod Ministerstva životního prostředí č. 9/2011 k zabezpečení hlásné a předpovědní povodňové služby (publikovaný ve Věstníku MŽP částka 11/2011)

## 3. DOPLŇUJÍCÍ TECHNICKÉ A SPRÁVNÍ PODKLADY:

- Odvětvová technická norma vodního hospodářství - TNV 75 2931 Povodňové plány
- Odborné pokyny pro hlásnou povodňovou službu – [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)
- Projektová dokumentace
- Místní šetření zpracovatele povodňového plánu
- Povodňová komise města Horažďovice
- Evidenční listy limnigrafických stanic v hlásných profilech „A“ Sušice (Otava) a „B“ Rejštejn (Otava)
- Detail záplavového území Otavy při  $Q_N$ , v profilu staveniště v Horažďovicích

## 4. HYDROLOGIE VELKÝCH VOD

### 4.1. Úvod

Povodňový plán řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění povodňových škod, ke kterým by mohlo dojít zaplavením staveniště na jezu Mrskoš v Horažďovicích (tzn. jedná se o zaplavení a poškození zájmkovaných prostorů staveniště, ohrožení používaných stavebních technických prostředků a poškození jednotlivých rozestavěných stavebních objektů apod.).

### 4.2. Hydrologický režim a charakteristika území

#### Řeka Otava

Řeka Otava vzniká soutokem Křemelné a Vydry, dvou šumavských bystřin u Čeňkovy pily na ř.km 113,000. Odtud teče na sever přes Sušici, ř.km 92,000 a stáčí se na severovýchod od Horažďovic, ř.km 72,000. Z Horažďovic se Otava stáčí jihovýchodním a východním směrem ke Strakonici, ř.km 54,000 a Písku, ř.km 26,000. V Písku se tok stáčí opět na sever a vlévá se do nádrže VD Orlík. Horní tok Otavy nad Sušicí je výrazně

horského charakteru. Pod Sušicí se tok výrazně zklidňuje, inundace se rozšiřuje a rychlost vody klesá. Silně erozní charakter toku nad Sušicí přechází kolem Horažďovic do charakteru sedimentace splavenin a tok v přirozeném prostředí začíná meandrovat.

### Přítoky

Vzhledem k charakteru toku odvádějícího významnou část odtoku ze Šumavy je dobré rozdělit přítoky na levobřežní a pravobřežní.

#### Levobřežní přítoky

ČHP	Tok	plocha povodí (km <sup>2</sup> )	Q <sub>100</sub> (m <sup>3</sup> /s)
1-08-01-063	Volšovka	74	109
1-08-01-079	Ostružná	169	109
1-08-01-101	Černíčský potok	62	43
1-08-01-110	Mlýnský potok	62	41

#### Pravobřežní přítoky

ČHP	Tok	plocha povodí (km <sup>2</sup> )	Q <sub>100</sub> (m <sup>3</sup> /s)
1-08-01-045	Losenice	54	89
1-08-01-093	Nezdický potok	76	70
1-08-01-950	Nezamyslický potok	13	-

### Hydrologické poměry:

#### Povodí Otavy k profilu jezu Mrskoš

Číslo hydrologického pořadí

1-08-01-111

m-denní průtoky Q<sub>m</sub> v m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup> (průměrné průtoky překročené po dobu m dní) v blízkém profilu: nad odbočením náhonu v Horažďovicích

Q30d	Q60d	Q90d	Q120d	Q150d	Q180d	Q210d	Q240d	Q270d	Q300d	Q330d	Q355d	Q364d
27,0	19,7	15,9	13,4	11,5	10,0	8,77	7,65	6,62	5,62	4,52	3,30	2,27

#### Odběr ze zdrže

Ze zdrže je v pravé opěrné zdi realizován odběr na Škrobárenské rybníky. Odběr je realizován potrubím DN 400, regulace odběru je prováděna v lomové šachtě za rubem opěrné zdi se dnem na kótě 417,44 m.n.m. V případě neškrcení vtoku v šachtě, je odběr dán jeho kapacitou v závislosti na výši hladiny ve zdrži.

N-leté průtoky Q<sub>N</sub> v m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup> (průměrné průtoky překročené po dobu N let)

Q1	Q2	Q5	Q10	Q20	Q50	Q100
126	162	220	271	238	413	486

### **Úrovně hladin v nadjezí a podjezí jezu Mrskoš:**

úroveň hladiny v nadjezí: H100 = 419,68 m n.m.

úroveň hladiny Q1 podjezí: H1 = 417,01 m n.m.

úroveň hladiny Q180d podjezí: H180d = 415,65 m n.m.

úroveň hladiny Q355d podjezí: H355d = 415,57 m n.m.

Průběh velkých vod a úrovně hladin na Otavě v ř.km 72,285 v profilu jezu Mrskoš (včetně nadjezí a podjezí) je uveden v následující tabulce:

Staničení (ř.km)	Osa (m n.m.)	H5 (m n.m.)	H20 (m n.m.)	H100 (m n.m.)
72,17	414,69	418,07	418,75	419,44
72,25	414,92	418,15	418,85	419,58
72,27 (jez Mrskoš)	417,61			
72,28	416,64	418,63	419,07	419,68
72,30	416,68	418,64	419,08	419,69
72,36	416,26	418,82	419,33	419,98
72,39 (most)	416,08			

### **Konzumpční křivka úseku pevného jezového tělesa**

kóta koruny: 417,55 m.n.m.

délka koruny po úpravě: 39,11 m

z toho snížený úsek 417,45: 2,0 m

vrch dělicího pilíře šterkové propusti: 418,30 m.n.m.

vrch dělicího pilíře rybího přechodu 417,90 m.n.m.

hydraulicky se jedná do úrovně přepadové výšky výše pilířů o předpokladem nezatopený přepad přes proudnicové jezové těleso

s- výška koruny nade dne po prohrábce je 1,65 m

Hladina (m n.m.)	h/hsníž (m)	Vp (m.s <sup>-1</sup> )	h0/s	M	Q (m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> )
417,50	0,00/0,05	0	0,0323	2,19365	0,049
417,60	0,05/0,15	0,014	0,0303	2,19365	1,165
417,70	0,15/0,25	0,067	0,0909	2,19286	5,287
417,80	0,25/0,35	0,138	0,1521	2,19087	11,132
417,90	0,35/0,45	0,217	0,2136	2,18810	18,315
418,00	0,45/0,55	0,302	0,2755	2,18333	26,640
418,10	0,55/0,65	0,390	0,3380	2,18095	36,036
418,20	0,65/0,75	0,475	0,4009	2,17698	46,353
418,30	0,75/0,85	0,570	0,4646	2,17302	57,623
418,40	0,85/0,95	0,661	0,5286	2,16984	69,755
418,50	0,95/1,05	0,753	0,5933	2,16746	82,751

Řeka Otava, její hydrologický režim je charakteristický rychlou odezvou na vydatnější srážky v oblasti podhůří Šumavy. Ty vytváří poměrně rychlou a často jen časově krátkou povodňovou vlnu. Tato záležitost bude hrozbou a komplikací průběhu výstavby v podobě možnosti přelití jímek a zatopení stavební jámy. Režim výstavby proto musí toto zohlednit, kritické fáze výstavby musí respektovat nejenom hydrologickou aktuální situaci, nýbrž i hydrometeorologické předpovědi.

Nebezpečné povodňové průtoky lze v tomto místě očekávat především z regionálních dešťů, které zasahují velká území, prakticky celé povodí dotčených toků, vyznačují se denními srážkovými úhrny nad 20 mm celoplošně, s výrazným orografickým efektem (vyšší úhrny s rostoucí nadmořskou výškou), dlouhou dobou trvání (řádově desítky hodin až několik dní). Jejich intenzita je menší než u místních dešťů, ale jejich objem je značný. Regionální deště doprovázejí oblast tlakové níže, vznikají ve složité oblačnosti ve frontách. Zvýšené vodní stavy na drobných tocích většinou nepůsobí vážnější potíže, avšak na větších už ano. Povodňové vlny se vyvíjejí relativně pomalu a jejich vývoj lze obvykle poměrně dobře předpovídat. Z hlediska možností ochrany před povodněmi představují typ povodně, u které lze provádět operativní opatření ke snížení škod ještě před nástupem povodňové vlny.

Místní deště představují srážkové epizody krátkého trvání (řádově desítky minut), vysoké intenzity (nad 20 mm za hodinu), zasahující malou plochu, která zpravidla nebývá větší než 50 km<sup>2</sup>. Tyto deště vznikají z ojedinělých místně vyvinutých oblaků typu Cumulus nebo Cumulonimbus. Jejich následky mohou být místně katastrofální, a to dokonce v místech, kde není žádná vodoteč. Nedají se téměř vůbec předpovídat, respektive prostorově a časově lokalizovat. Vzhledem k nízké výškové úrovni zájmkování (část zájmkování představuje ochranu z dolní vody v úrovni cca  $Q_{180}$  DENNÍ a z horní vody v úrovni cca  $< Q_1$ ) může i tento typ povodně (v současné době je výskyt tzv. „bleskových povodní“ poměrně častý) relativně rychle ohrozit „zájmkovanou“ část stavby.

Pro určení ohrožených lokalit v okolí toku Otavy v Horažďovicích je v příloze č.10. Uveden detail záplavového území pro QN.

#### **4.3. Zimní režim**

Tání sněhu s deštěm je zimní obdobou povodní z regionálních dešťů, kterými je také doprovázeno. Intenzita deště bývá zpravidla menší než v létě, avšak v kombinaci s dalšími faktory, jako jsou teplý vítr a promrzlá půda bývají následky obdobné. Tyto povodně bývají často zpočátku doprovázeny ledochody.

Ledové povodně vznikají většinou při nízkých průtocích. Často k jejich vzniku přispívá činnost člověka, respektive provoz MVE, kdy i drobné změny průtoku vedou k porušení vytvořené ledové celiny v jezových zdržích, která se rozláme, kolmo naskládá a vytvoří ledové bariery, které pak vzdouvají vodu. Mohou tak vzniknout lokální problémy.

Na Otavě v Horažďovicích jsou z minulosti identifikována místa s extrémní tvorbou ledových jevů. Jez Mrskoš patří mezi vytipovaná místa s nebezpečnou tvorbou ledových jevů. Jedná se o úsek toku Otavy mezi ř.km 72,30 až 72,70, ve kterém se ledové obtíže vyskytují nejen v období výskytu mrazů, ale v období odtávání.

**Vzhledem k charakteru stavebních prací prováděných převážně v dotyku s vodou z Otavy a ke skutečnosti, že těžiště prací je směřováno převážně do letního období**



**(tzn. v zimním období budou případně prováděny práce na přilehlých březích) lze při realizaci stavebních prací z výše uvedeného hlediska očekávat výskyt pouze lokální problémů.**

## **5. SITUACE A POPIS STAVBY**

### **Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci délky jezového tělesa, budou vybourány nezbytné úseky pro osazení navrhovaných objektů propustí. Bourání je navrženo k nezbytné výškové úrovni, předběžně je navrženo ubourání a znovuoobnovení krátkých navazujících úseků jezového tělesa. Ještě před stavbou v rámci běžné provozní údržby bude korigován na levém břehu v podjezí přestárlý vykloněný vrbový porost, vrostlý v současnosti do kamenných tarasů, jako zbytků původního opevnění.

V nadjezí bude pro účel zřízení dlažbového opevnění za opěrnou zdí přeložen cizí plot z pozemku investora.

### **Základní charakteristika objektů**

Stavba je členěna na šest inženýrských objektů a jeden provozní soubor.

#### **IO 01 Oprava jezového tělesa**

Oprava úseku jezového tělesa po zřízení jezových propustí zahrne především doplnění porušeného úseku přelivné hrany z tvarových kamenů, získaných opatrným bouráním v úsecích zřizovaných propustí, doplnění rádkového kamenného zdiva jinde na přelivné ploše a v ploše vývaru. Po snížení hladiny ve zdrži a etapovitým zajímavkování prostoru vývaru bude postupně jezové těleso očištěno tlakovou vodou a přespárováno s případným lokálním doplněním vypadnutého zdiva. Bude doplněn těžký zához za prahem vývaru, přičemž úroveň terénu za prahem vývaru (prohloubený výmol) bude ponechána. U pilíře skluzu rybího přechodu vlevo, bude, z důvodu vábícího proudu v rámci cca úseku znovuoobnovení jezového tělesa po osazení propustí, snížena koruna jezu o 10 cm oproti zbylému úseku.

#### **IO 02 Sportovní propust**

Návrh sportovní propusti vychází z typizační studie. Propust je navržena staticky jako po délce dilatovaný masivní polorám světlé šířky 2,2 m. Konstrukce bude vytvořena ze slabě vyztuženého betonu. Vtok do propusti je půdorysně kónický tak aby byla zajištěna symetrie proudění do propusti. Propust je vybavena provizorním hrazením od horní i dolní vody. Práh propusti je navržen na kótě 416,85 m.n.m. Na práh navazuje skloněná rampa, navržená ve sklonu 7,0 %. V části úseku prahu na šikmé rampě budou umístěna pryžová tzv. „V“ zdrhla, výšky 10 cm v osové vzdálenosti 60 cm. Tato zdrhla vytvářejí miskovitý tvar hladiny napříč propustí a plavidlo je tak dobře propustí vedeno i bez zásahu posádek sportovních plavidel.

V horní vodě je vytvořena možnost výstupu na nábrežní opěrnou zeď lokálním snížením

koruny zdi. Na tento výstup navazuje chodník – koridor pro koníčkovaní či snášení plavidel po hraně propusti až do dolní vody ke dvojici schodišť v úseku zpevnění břehu dlažbou pod propustí. Před úsekem snížení koruny opěrné zdi v horní vodě, bude výše proti proudu v úseku cca 12 m na opěrnou zeď připevněno přidržovací lano. Na říční pilíř propusti bude osazena plavební turistická značka „směr proplutí“.

Stěny propusti budou hladké betonové, vrchy pilířů tvoří kamenná dlažba a dřevěný rošt s dlažbovou výplní. Propust z horní vody bude zatěsněna štětovou stěnou, zaraženou do nepropustného pevného podloží, stěna bude přetažena i před vtok sousedního rybího přechodu. Styčný pilíř směrem k rybímu přechodu bude zahrnovat podélnou dilataci polorámu sportovní propusti a konstrukce rybího přechodu.

Mobilním vybavením propusti bude lehká lávka přes propust osazovaná jen po nezbytnou dobu údržby rybího přechodu.

Pod propustí bude zřízen úsek záhozu z oblých (neostrých) kamenů.

### **IO 03 Rybí přechod**

Rybí přechod je navržen jako štěrbinový, tvoří ho železobetonový skluz dominantního sklonu 2,9 %, světlosti kanálu 220 cm se železobetonovými štěrbinovými přepážkami se šířkou štěrbin 40 cm. Dno přechodu tvoří štěrk  $D_s = 10$  cm s ojedinělými balvany  $D_s = 25$  cm v průměrné rozteči 40 cm. Dno je při štěrbinách lokálně vyvýšené. Kanál skluzu postupem z horní vody (výstup z přechodu) začíná k proudnici šikmým odbočením, v trase pak je z důvodu prodloužení trasy skluzu jedenkrát protisměrně zalomen v obloukové točně s následným vyústěním do boku jezového vývaru – rybího vstupu do přechodu. Obrys pilíře rybího přechodu na straně k jezu je po délce směrem ke vstupu do přechodu dotován několika výstupy z potrubí vábící vody. Výstupy tvoří odbočky DN 200. Potrubí vábící vody DN 400 začíná v horní vodě vtokovou pravoúhlou šachtou zakrytou kovovým poklopem. Na vtoku do šachty jsou osazeny drážky z U 100 s osazeným polem řídkých česlí. Vtok do potrubí ze šachty je osazen plochým šoupětem s ovládáním na klíč pro čtyřhran.

V krajních přepážkách přechodu je možno osadit do drážek z U 100 dřevěná hradidla pro hrazení přechodu.

V horní části přechodu je vytvořená kamenem zadlážděná údržbová plošina. K této plošině je provedena monolitická lávka přes kanál přechodu, osazená jednoduchým jednotyčovým zábradlím. S plošiny je provedeno sestupové schodiště, osazené opět jednoduchým zábradlím pro sestup k nižší vstupní části přechodu.

Výstup z rybího přechodu (vtok) je chráněn plovoucí nornou stěnou z dřevěné kulatiny DN 200, která je v návodní části kotvena svěrným řetězem ve vytvořené svislé škvíře v pilíři. Škvíra je vytvořena ze v pilíři zabetonovaného svařence z 2x U 200 a úseče ocelového potrubí TR 159/10.

Konstrukčně je rybí přechod vytvořen kombinací z monolitického po délce dilatovaného polorámu s těsněným napojením monolitu konstrukce opěrné úhlové stěny s prodlouženým vodorovným ramenem. Úhlová stěna se svislým ramenem, přimyká ke stěně polorámu sportovní propusti a je zde vytvořena podélná dilatace s horním předlážděním. V úseku konstrukce rybího přechodu na straně k řece, tvoří okraj konstrukce masivní málo vyztužená betonová opěrná stěna s obkladem z lomového kamene. V této stěně je osazeno i vábící potrubí.

#### **IO 04 Štěrková propust**

Propust je navržena při pravém břehu. Konstrukci bude tvořit v příčném směru masivní polorám ze slabě vyztuženého betonu, dilatovaný po délce v místech výškových přechodů dna. V podélném řezu je propust uzpůsobena k osazení uzávěru typu duté klapky. Zpevněné předprsí je zakončeno minimalizovaným Jamborovým prahem, pod kterým je osazen klapkový uzávěr. Na sklopený uzávěr navazuje šikmá plocha sklonu 1:2 s přechodem do zahloubeného vývaru (výpočtová hloubka 1,1 m). Vývar je zakončen šikmou plochou 1:3 bez vyvýšení prahu.

Návodní provizorní hrazení je navrženo jako hradlové, při osazení mezilehlých opěrných slupic s opěrnou a pochůzí lávkou. Provizorní hrazení od dolní vody je navrženo typu hradidlového hliníkového protipovodňového hrazení s jednoduchými slupicemi.

Konstrukce bude v oblasti vývaru založena na hutněné vrstvě štěrkopísku pro současnou funkci jako filtrační vrstva. Za prahem vývaru je navržen mohutný zához.

Břehový pilíř bude přisazen ke stávající opěrné nábrežní zdi. Zahrne dutinu k osazení pohybového mechanismu ovládání klapky. Na vyvýšené obrubě nad přilehlou plochou pilíře, bude osazena zděná nástavba strojovny s plochou střechou. Ve strojovně bude roštová podlaha, bude zde osazen elektrorozvaděč i zařízení k ručnímu ovládání klapky, pokud nebude pohyb klapky v automatickém režimu dle snímače úrovně horní hladiny ve zdrži.. Vnější rozměry strojovny jsou 5,6 x 2 m.

Říční pilíř propusti bude proveden ve dvou výškových úrovních. Pilíř bude dilatován v podélné ose se zatěsněním. Viditelné plochy pilířů mimo konstrukce bočních štítů a vrchy pilířů budou obloženy či zdlážděny lomovým kamenem. V říčním pilíři u dna jezového vývaru bude proveden napříč pilíře komunikační otvor pro ryby rozměru 1,5x0,7 m. Ze strany vývaru budou přikotveny k pilíři drážky z U 120 pro možnost hrazení otvoru při hrazení a vyčerpání prostoru štěrkové propusti.

Žlab štěrkové propusti o světlé šíři v místě hrazení 12 m, bude zatěsněn shora štětovou stěnou, doberaněnou k nepropustnému podloží a zdola bude opatřen propustnou nedoberaněnou štětovou stěnou z důvodu ochrany proti zpětnému výmolu.

Přes břehový pilíř bude propojen potrubím DN 400 břehový odběr k rybníčkům na pravém břehu. Hrazení odběru štětovou bude zřízeno ve stávající šachtě, v lici pilíře bude osazeno česlové pole.

#### **IO 05 Úpravy koryta Otavy**

Obsahem tohoto objektu je úprava koryta Otavy v úsecích při jezu. Jedná se o nutnou prohrádku (z hlediska osazení klapky) koryta v nadjezí a podjezí ve vyznačeném rozsahu. Dále bude stabilizován a opevněn levý břeh v úseku mezi sportovní propustí a levobřežním příjezdem na stavenišť. Opevnění LB je navrženo pomocí polozapuštěné záhozové paty a návazným zpevněním svahu vrstvou kamenného pohozu se vtlačení humózní vrstvy do povrchu a jejím osetím.

Podél nábrežních zdí v nadjezí budou provedeny popř. obnoveny polozapuštěné záhozové patky. Levobřežní zeď bude opravena doplněním zdiva a přespárováním.

## **IO 06 Elektroinstalace a ASŘ jezu**

V rámci tohoto objektu bude na pravém břehu zřízena přípojka NN ke strojovně a provedeno zapojení spotřebičů servopohonu klapky, čerpadla úkapů, zásuvek a osvětlení. Bude provedeno zároveň jejich náležité uzemnění. Pohyb klapky bude manuálního způsobu řešen jako automatický dle podnětu z osazeného tlakového čidla úrovně hladiny.

Stavba zahrnuje jeden provozní soubor:

### **PS 01 – Uzávěr propusti**

Jako pohyblivý uzávěr propusti je navrhována dutá klapka šíře 12 m s jednostranným ovládáním ze šachty uvnitř pilíře. Ovládací roura prochází zabetonovanou průchodkou s kluzným uložením a s těsněním, přes boční zeď do šachty ovládání. Uvnitř šachty je na ovládací rouru nasazena páka spojená čepem s ovládacím přímočarým elektromechanickým servomotorem. Klapka bočně těsní pryžovým profilem ve tvaru obdélníku 130x65 na zabetonované boční štíty. Pro zamezení tvorby námraz a tím omezení ovladatelnosti jezu v zimním období je lícní plocha štítů opatřena deskami z ultravysokomolekulárního polyetylénu (PE-UHMW) v barvě bílé. Boční štíty budou provedeny pro těsnění klapky pouze ve vztyčené poloze a dále do 15 až 20 % horní části zdvihu. Prahové těsnění je zabezpečeno pryžovým L-profilem, uchyceným na zabetonovaném prahu. Toto těsnění je chráněno proti poškození odnímatelným krytem. Zavzdušnění klapky je provedeno na jedné - levé straně kanálu propusti a tvoří je trubka DN 300 zaústěná dole těsně pod bočními štíty do vzdušného prostoru přelévající klapky. Zavzdušnění prostoru pod klapkou bude realizováno dle aktuální polohy klapky kombinací širokých rozražečů, zavzdušňovacího potrubí a uskočením pilířů za okrajem bočních štítů.

Poloha tělesa klapkového uzávěru bude zobrazována pomocí průběžného snímače polohy. Dolní poloha klapky je mechanicky zabezpečena dvěma opěrkami na tělese klapky, které dosedají na zabetonované dorazy, opatřené pryžovými podložkami.

Kluzná ložiska klapky v jezovém poli budou samomazná.

Klapka umožní havarijní sklopení při přerušení dodávky el. energie ručním pohonem servomotoru

Všechny zabetonované části budou usazeny do betonových zálivek pomocí rektifikačních šroubů, které se přivaří k deskám ukotvených do 1. betonu.

Klapka bude provedena z oceli s odpovídající antikorozií úpravou v kombinaci s nerezovými prvky, které zůstanou bez povrchové ochrany.

### **Postup a realizace výstavby**

Územní rozsah stavby zahrne vlastní objekt jezu a jeho bližší okolí v nadjezí i podjezí v rámci břehů i koryta Otavy. Na pravém břehu bude zřízena elektrická přípojka k řece z oddáleného místa s horní hrany údolí Otavy. Stavba zahrne práce na celém stávajícím objektu jezu, přičemž vyšší intenzita prací podob zřízení nových objektů propustí se koncentruje v lokalitách u pravého a naopak levého břehu.

Provádění stavby si vyžádá dočasné zřízení jímek k možnosti vytvoření „suché“ stavební jámy čerpáním. Ty budou právě vytvořeny lokálně u pravého a v další etapě u levého břehu. K lokalitě výstavby u levého břehu bude v rámci jímkování zřízen násypem přísyp z podjezí podél levého břehu od místa možného příjezdu prolukou mezi parcelami vilkové zástavby, k lokalitě výstavby u pravého břehu pak obdobně od stejného místa příjezdu prolukou po přísypu v patě pravého břehu, avšak při úvodním přejezdu koryta Otavy, ve kterém bude zřízeno průtočné pole z ocelových trub.

Realizace celého rozsahu stavby proběhne v rámci postupných etap, kterým odpovídá navržený systém jímkování. Snahou návrhu je vytvořit možnost realizace uceleného stavebního bloku, zakončeného plným funkčním zprovozněním dokončených bytí místně odlehklých objektů – pravý x levý břeh.

### **V rámci realizace stavebních prací jsou navrhovány dvě postupové etapy:**

**1.etapa jímkování** zahrne jímky na pravém břehu v návaznosti na stávající opěrnou zeď včetně zbudování protékaného příjezdu od místa levobřežní proluky v dolní vodě. Vytvořená stavební jáma a poloha konstrukce jímek musí umožnit kompletní provedení IO 04 Štěrková propust včetně zaběhnutí štětových stěn.

Pracovní záběr co do šířky pruhu od opěrné zdi bude vytvořen konstrukcí nasazené jímky na jezové těleso konstrukcí dvojtubulové jímky či aplikací tzv. bigbagů. Ke konstrukci nasazené jímky bude v nadjezí provedena horní jímka formou prodloužení těsnící štětové stěny před propustí s následným odříznutím štětovnice pod vodou. V podjezí bude v návaznosti na nasazenou jímku v rozšířeném prostoru dnešní propusti, provedeno obratiště příjezdu k jímce a svažitý sypaný výjezd k horní štětové stěně a to z vhodného jílopísčitého materiálu. Šířka koruny 3,5 m, sklony svahů 1:1,5.

Jímky budou provozovány při jezem normálně vzdouvané hladině. Krátkodobě při výkopech u štětové stěny a při zvážení právě aktuální úrovně hladiny horní vody, bude posouzena potřeba případného vzepření štětové stěny.

**2. etapa jímkování** zahrne jímky při levém břehu včetně zbudování příjezdu od místa proluky v dolní vodě. Jímky budou pojížděné šířky koruny 3,5 m se sklony svahů 1:1,5 a v podélném směru přejdou z nižší úrovně podjezí do nadjezí na kótu přilehlé opěrné zdi. Provoz jímek může být z hlediska průtokových poměrů stabilizován provozem již funkční štěrkové propusti s pohyblivým uzávěrem.

Během 2. etapy bude v kratších úsecích po délce jezového tělesa při stavu snížené hladiny ve zdrži sklopením klapky štěrkové propusti jímkováno a opravováno jezové těleso. Boční jímky a jímky na pruhu vývaru od dolní vody budou prováděny nejlépe za pomoci bigbagů. Následně vývar bude v rámci zajímkování úseku čerpán.

V závěru dojde k odtěžení konstrukcí jímek a příjezdu a uvedení případně narušených ploch do původního stavu.

Zemní materiál jímek bude na stavbu dovezen a v plném rozsahu po skončení stavební činnosti ze staveniště odvezen.

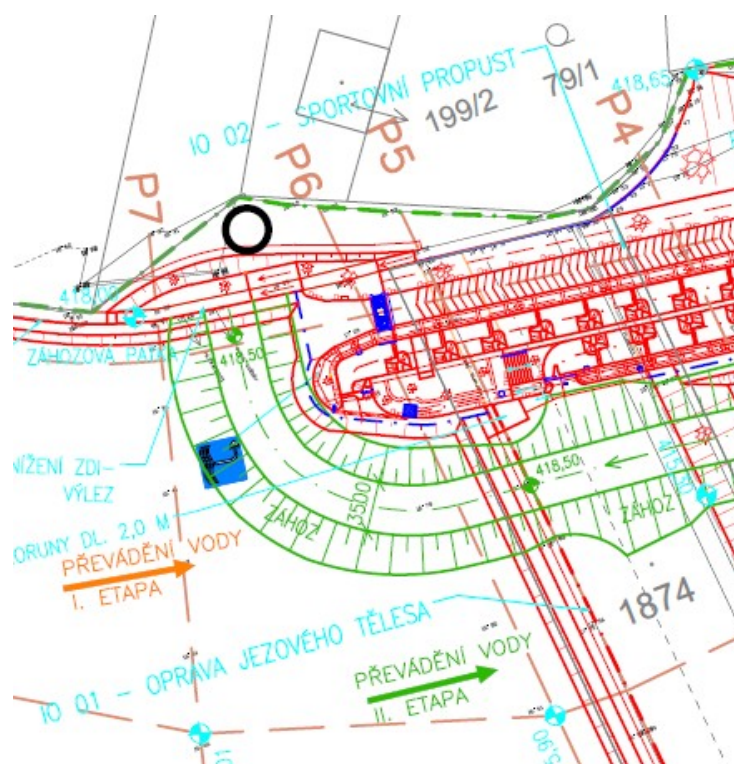
Ze staveniště bude odvážen významnější objem bouraného betonu. Bude zároveň odvezen objem říčních nánosů, snížený o objem materiálu, zabudovaného v zásypech či násypech dle projektové dokumentace.

## Zařízení staveniště

V rámci I. etapy výstavby je na pravém břehu u jezu realizováno minimalizované zařízení staveniště.



V rámci II. etapy výstavby je na levém břehu u jezu realizováno minimalizované zařízení staveniště.



Stavba bude napojena stavebním rozvaděčem na přípojku elektrické energie. V případě potřeby budou použity elektrocentrály. Beton bude na stavenišť dovážen jako transportbeton v domíchávacích a zpravidla čerpán do konkrétního místa uložení. Pro realizaci a jímkování bude nutno zajistit potřebný objem hlinitopísčitého zemního materiálu, který bude po dokončení výstavby vrácen zpět.

Prostor ZS obsahuje pro obě etapy výstavby:

- Stavební kontejner (v něm bude provozní zázemí pro stavbu a budou v něm uloženy protihavarijní prostředky pro likvidaci případné havárie z hlediska ohrožení životního prostředí a v případě potřeby bude možno jej vymístit mimo ohrožení záplavou)
- Mobilní chemické WC

Pitnou vodu si zhotovitel zajistí prostřednictvím balené vody. Spojení bude zajištěno prostřednictvím mobilních telefonů. Vzhledem k nutnosti včasného přenosu informací o vývoji hydrologické situace a případných výstrah musí být na stavbě zajištěno připojení na internet.

### **Odvodnění staveniště**

Staveniště je buď odvodňováno gravitačně návazností na koryto Otavy, nebo se bude během stavby jednat o ohrázené stavební jámy vždy do určité míry zavodňované průsakem z okolí, kdy pro účel stavení činnosti je nutno tyto jámy odvodnit a průsaky průběžně čerpat. Přerušit čerpání a nechat jámy zavodnit bude možné v případě přerušení stavebních prací, kdy zaplavení jámy nezpůsobí škody v rozpracované stavbě, nebo při povodňových událostech. U důležitých pracovních záběrů, které nutně vyžadují vyčerpanou stavební jámu, je doporučeno zálohovat čerpací techniku.

### **Příjezd ke staveništi**

Příjezd k levému závaží jezu a ke sportovní propusti a rybímu přechodu není a nebude možný. Bude zbudován pouze dočasně během provádění stavby a následně likvidován. Tento příjezd z levého břehu bude však využit během stavby i jako jediný příjezd k pravé části jezu a objektu šterkové propusti. Příjezd k jímám u pravého břehu bude možný po přejezdu řeku dále v podjezí se zahrnutím průtočného pole z velkých ocelových trub a po nasypané hrázce při pravé patě řeky.

## **6. POPIS OBJEKTU Z HLEDISKA PROTIPOVODŇOVÉ BEZPEČNOSTI**

Vzhledem k výškové úrovni zájmkování – v dolní vodě je koruna ochranné jímky situována ve výškové úrovni 416,00 m n.m. a v horní vodě je koruna ochranné jímky situována ve výškové úrovni 418,50 m n.m. (ochrana jímky z dolní vody v úrovni cca  $Q_{180 \text{ DENNÍ}}$  a z horní vody v úrovni cca  $< Q_1$ ) je pro zájmkovaný prostor (koruna hrázek je



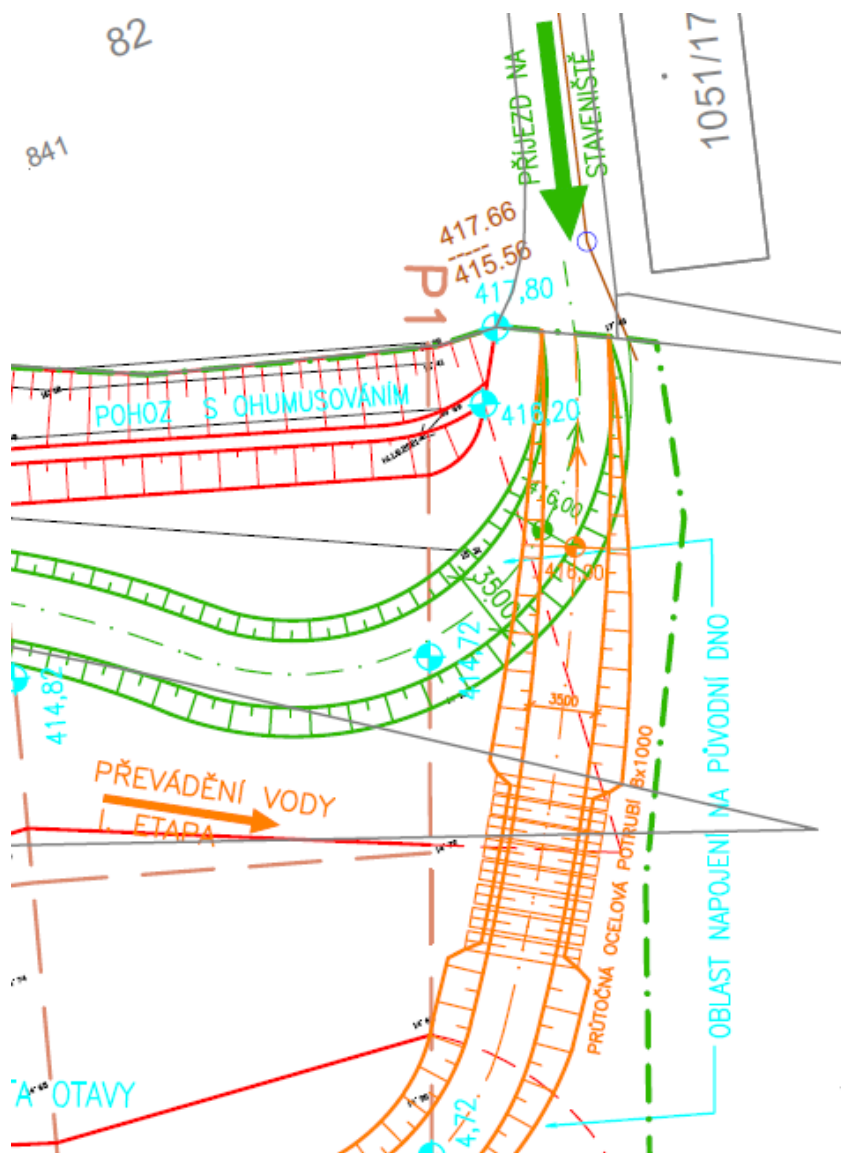
využívána pro dopravu a počítá se z jejím přelitím) v podstatě nebezpečná změna setrvalého stavu na stoupající tendenci ( $Q_{180D}$  průtok se vyskytuje s poměrně velkou četností a související nárůst stavu je relativně malý). Z tohoto důvodu je nutné sledovat velmi pečlivě vývoj průtoků v horní části toku Otavy, včetně identifikace výstrah vydávaných ČHMÚ na výskyt extrémního hydrometeorologického jevu v předmětném povodí, neboť nebezpečný vývoj vzestupu stavů a průtoků (při dosažení průtoku  $Q_{180D}$ ) může způsobit extrémní hydrologický jev i na přítocích. Na hlásném profilu „A“ v Sušici (hlásný profil nad stavenišťem) odpovídá 1. stupeň povodňové aktivity přibližně průtoku v hodnotě  $<Q_1$ , z tohoto důvodu jej nelze použít pro vyhlásování stupňů povodňové aktivity stavby, neboť tento průtok již výrazně zaplavuje zájmkované prostory staveniště z dolní vody. Určitý předstih pro zajištění bezpečné evakuace staveniště, které je situované na stávajícím jezu Mrskoš v toku Otavy, zajistí denní sledování změny tendence stavů a průtoků ze setrvalého stavu na stoupající na výše položeném hlásném profilu „B“ Rejštejn (Otava). Na konstrukci jímek (z dolní a horní vody) budou osazeny staveništní vodočty, které budou mít žlutou značkou označený druhý stupeň povodňové aktivity (v podstatě se jedná o změnu setrvalého stavu na stoupající tendenci). Limitní stav pro vyhlášení třetího stupně povodňové aktivity pro staveniště bude červeně označený ve výši 0,2 m pod nejnižším místem koruny předmětné jímky. Dosažení tohoto stavu bude limitní pro okamžité vyklizení všech zbývajících technických prostředků a materiálů ze zájmkovaných prostorů a také pro opuštění ohrožovaného staveniště zbývajícími pracovníky provádějícími zabezpečovací práce.

### Orientační umístění staveništních vodočtů v dolní a horní vodě jezu Mrskoš





V rámci I. etapy výstavby bude průtok v Otavě převáděn pod příjezdovou (přístupovou) respektive ústupovou cestou z dolní vody na staveniště systémem 8 ocelových trubek o profilu DN 1000.



**Při nástupu povodně je nutné průběžně udržovat plnoprůtočnost systému potrubí, neboť při omezení průtoku potrubím hrozí přelítí cesty vzdutou vodou, což by mělo za následek realizaci předčasné celkové evakuace staveniště.**

#### Ovlivnění odtokových poměrů

K dočasnému ovlivnění odtokových poměrů pak dojde jen během provádění díla, kdy bude dílo nutně prováděno pod ochranou jímek, postupně střídaných dle fáze postupující výstavby při pravém a levém břehu. Nezbytný časově omezený výskyt jímky v korytě částečně omezí průtočnost a způsobí místně vzdutí hladiny. Vzhledem k celkovému stavu a kapacitě koryta Otavy v lokalitě bude však toto vzdutí jímkami při nepovodňových průtocích vůči okolí málo významné.

**V této souvislosti je třeba upozornit na možnost omezení průtočnosti při krizovém nahromadění spláví především při nástupu povodně nejen u systému trubek DN 1000 (8 kusů trubek – během I. etapy výstavby) umístěných pod příjezdovou respektive ústupovou cestou k části zájmkovaného staveniště u pravého břehu Otavy), ale i v průběhu obou etap výstavby na koruně rekonstruovaného jezu. Omezení plnoprůtočnosti může mít vliv na dřívější vzdutí vody v areálu staveniště s nepříznivým následkem a to v prvním případě hrozí přelití ústupové cesty a tím pádem to bude vyžadovat dřívější evakuaci pravého zájmkovaného prostoru (I. etapa výstavby) s následným ohrožením zájmkovaného prostoru situovaného v dolní vodě jezu a ve druhém případě hrozí v obou etapách výstavby (v případě extrému) přelití zájmkovaných prostorů na pravé nebo levé straně jezu. Z tohoto důvodu jsou na staveništi osazeny dva staveništní vodočty (č.1. v horní vodě a č.2. v dolní vodě jezu).**

Obecně v případě neovlivněného nástupu povodně budou v první řadě v dolní vodě zaplavena přístupová respektive ústupová cesta k zájmkovaným částem stavby, což je s bezpečnostní rezervou vážný důvod pro okamžitou evakuaci ohrožované části staveniště (v tomto případě jsou důležité údaje ze staveništního vodočtu č.2. (umístěný v dolní vodě). Zájmkovaný prostor v horní vodě bude ve vazbě na narůstající průtok v Otavě zaplaven následně.

Staveništní vodočet č.1. (umístěný v horní vodě jezu) bude důležitý v případě omezení plnoprůtočnosti jezu (např. nahromaděním splávím při nástupu povodně) s následným vzdouváním vody v nadejzí s možností přelití zájmkovaných prostorů staveniště z úrovně horní vody. V případě zachování průjezdnosti ústupové cesty v dolní vodě (v případě zaplavení ústupové cesty budou jímky v horní vodě evakuovány dříve než dojde k jejich zaplavení z horní vody) bude limitní stav na staveništním vodočtu č.1. limitní pro celkovou evakuaci zájmkovaných objektů v horní vodě.

### **PŘÍSTUPOVÉ A EVAKUAČNÍ CESTY (VIZ. PŘÍLOHA Č.3.)**

Stavba je realizována mimo pozemní komunikaci. Příjezdy ke staveništi lze realizovat po stávajících komunikacích a to na pravém břehu pouze k místu a v čase provádění elektropřípojky\*) v areálu mlýna (a to přes areál k místu budoucí strojovny a to lehčí technikou po dohodě s majiteli mlýna).

\*) Na pravém břehu bude v předstihu zřízena elektropřípojka už pro možnost připojení staveniště. Na levém břehu možnost připojení není, zásobením drobné techniky a čerpadel proběhne zřejmě (pokud se zhotovitel nedomluví s majiteli přilehlých nemovitostí na odběru) pomocí elektrocentrál.

Příjezdy ke staveništi pro obě etapy jímkování vpravo i vlevo k levému budou dočasně během stavby zřízeny v rámci jímkování staveništní jámy od levobřežní proluky v zástavbě násypem liniových příjezdů podél pat říčního koryta.

Od přístupové proluky v zástavbě na levém břehu budou, v první etapě podél pravobřežní paty toku po úvodním přejezdu řeky a podél levobřežní paty toku v druhé etapě, realizovány sypané staveništní příjezdy ke stavební jámě.

Příjezdy na levý břeh budou realizovány odbočením z Nábřežní ulice.

Příjezd na levý břeh je příjezdem do slepé široké bezejmenné ulice s řídkou individuální

zástavbou k proluce v zástavbě na konci této slepé ulice. Výjezd z této slepé ulice na ulici Nábřežní v široké T křižovatce je již v hranici obce označené informační značkou IS 12a Obec.

Tento systém přístupových respektive ústupových komunikací lze využít v případě výskytu povodňových průtoků jako evakuační cesty. Dle konkrétní situace stavbyvedoucí po konzultaci s Povodím Vltavy, státní podnik a povodňovou komisí města Horažďovice upřesní v případě potřeby trasu evakuace s konkrétním určením místa, kam bude evakuační transport nasměrován, a kde budou uloženy stavební materiály a odstaveny dopravní a technické prostředky. Detail záplavového území je přílohou povodňového plánu a tento bude podkladem spolu s informacemi od Povodí Vltavy, státní podnik pro upřesnění trasy dle konkrétní hydrometeorologické situace v období průběhu povodně. V případě dopravních problémů na ústupových cestách stavbyvedoucí prostřednictvím povodňové komise města Horažďovice požádá o pomoc se zajištěním dopravy při evakuaci Policii ČR. Obecně lze ústupové cesty v dané situaci koncepčně volit v návaznosti na stávající městský systém komunikací ve směru od toku Otavy k okraji záplavového území, které je zřejmé z detailu záplavového území uvedeném v příloze č.10. povodňového plánu.

## **B. ORGANIZAČNÍ ČÁST**

### **1. HLÁSNÁ A POVODŇOVÁ SLUŽBA**

Ochrana před povodněmi je věcí jednotlivých dotčených fyzických a právnických osob.

**Povodňová služba včetně zajišťování informací o stavech a průtocích na Otavě pro předmětnou stavbu bude organizována zhotovitelem stavby.**

Povodňová komise města Horažďovice informuje vlastníky (správce) nemovitostí v záplavovém území o vzniku povodně v souladu se svým povodňovým plánem.

### **ZHOTOVITEL STAVBY**

Zhotovitel stavby (stavbyvedoucí) vyhlásí při zvyšujících se vodních stavech příslušný stav povodňové aktivity pro staveniště a zároveň zajistí stálou službu z vedoucího a členů povodňové čety, která bude zajišťovat hlídkovou činnost a následující opatření:

Zavedení povodňového deníku (příloha povodňového plánu), kde budou zapisovány tyto údaje:

- všechna provedená opatření ochrany před povodněmi,
- stavy a průtoky na Otavě na limnigrafických stanicích v hlásných profilech „A“ Sušice (Otava) a „B“ Rejštejn (Otava) a stavy na staveništních vodočtech - četnost za normální průtokové situace bude minimálně 1 x denně, v případě nárůstu stavů a průtoků četnost stanoví stavbyvedoucí na základě potřeby za dané hydrologické situace), informace o dosažených vodních stavech a průtocích a předpokládaném vývoji je možno je získat na [www.pvl.cz](http://www.pvl.cz) nebo [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) (včetně předpovědi počasí), v případě nedostupnosti Internetu dotazem přímo na vodohospodářském dispečinku Povodí Vltavy, státní podnik – závod Horní Vltava - České Budějovice
- znění všech přijatých a odeslaných zpráv týkajících se ochrany před povodněmi,

**POZOR !**

**KAŽDÝ ZÁPIS V POVODŇOVÉM DENÍKU MUSÍ BÝT PODEPSÁN**

## 2. VYHLAŠOVÁNÍ STUPŇŮ POVODŇOVÉ AKTIVITY

### 2.1. Ochrana přilehlého území

Povodňový orgán města Horažďovic ve spolupráci s vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy, státní podnik vyhlásí při zjištěném zvýšeném vodním stavu příslušný stav povodňové aktivity na Otavě.

Úsek řeky Otavy v profilu jezu Mrskoš je zařazen do povodňového úseku Otavy od Sušice do Střelských Hoštic. Platí pro něj stupně povodňové aktivity, které se určují podle limnigrafické stanice (hlásný profil „A“) Sušice takto:

#### SUŠICE „A“ (OTAVA Ř.KM 91,7)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ( $\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ )
I. st. bdělost	120	59,7
II. st. pohotovost	150	93,1
III. st. ohrožení	175	127,0

#### Povodí Otavy nad stavenišťem

Získání informací o nárůstu stavů a průtoků na výše položeném toku Otavy umožní dosažení určitého předstihu pro zorganizování zabezpečovacích prací na staveništi na toku Otavy. Tento předstih umožní výše položený hlásný profil „B“ Rejštejn.

Pro úsek Otavy od Čenkovy pily do Sušice platí stupně povodňové aktivity, které se určují podle hlásného profilu „B“ Rejštejn takto:

#### REJŠTEJN – „B“ (OTAVA Ř.KM 108,30)

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ( $\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ )
I. st. bdělost	140	59,4
II. st. pohotovost	160	84,9
III. st. ohrožení	180	115,0

### 2.2. Ochrana staveniště

Stupně povodňové aktivity pro staveniště vyhlašuje na základě vývoje hydrometeorologické situace tzn. vydání výstrah ČHMÚ na výskyt extrémního hydrometeorologického jevu v povodí Otavy a podle vodního stavu v Otavě dle dosaženého limitního stavu na staveništním vodočtu tzn. dle úrovně hladiny ve vztahu ke korunám ochranných jímek stavbyvedoucích nebo jeho zástupce případně vedoucí povodňové čety nebo jím určená osoba. O vyhlášení stupně povodňové aktivity se provede záznam v povodňovém deníku.

Povodňová ochrana staveniště bude organizována v rámci protipovodňové ochrany celého vodního díla. Ochrana objektu staveniště spočívá v zorganizování hlídkové služby a povodňové čety, která zajišťuje organizaci a provedení preventivních opatření

*Povodňový plán pro stavbu „OTAVA, HORAŽDOVICE – ÚPRAVY JEZU MRSKOŠ, ř.km 72,285“ – Otava ř.km 72,285*  
protipovodňové ochrany a provedení základních prací po opadnutí povodně ve smyslu činností uvedených v kapitole „Činnost při jednotlivých stupních povodňové aktivity“.

**\*) Staveništní vodočet č.1. je umístěný v korytě Otavy v horní vodě jezu na konstrukci ochranné jímky nad opravovaným jezem a staveništní vodočet č.2. je umístěn na konstrukci ochranné jímky pod opravovaným jezem – u obou staveništních vodočtů se jedná o např. kovovou lešeňovou trubku vetknutou do dna toku nebo ukotvenou v tělese ochranné jímky s vyznačením limitů pro vyhlášení 2.SPA – žlutá značka a 3.SPA – červená značka.**

V případě vydání výstrahy na dosažení extrémního hydrometeorologického jevu v povodí Otavy v lokalitě staveniště bude v návaznosti na včasné provedení zabezpečovacích prací na staveništi vyhlášen 2.SPA na základě této varovné zprávy vydané ČHMÚ.

**Stupně povodňové aktivity pro staveniště se řídí dle hydrometeorologické situace a dle dosažení limitního stavu na staveništním vodočtu.**

Stupeň p.a.	hydrometeorologická situace – limitní stav staveništního vodočtu*)
I. st. bdělost	Průběžně.
II. st. pohotovost	<b>*)STAVENIŠTNÍ VODOČET - DOLNÍ VODA</b>
	1) Dosažení limitního stavu - 415,65 m n.m. (žlutá značka) v kombinaci s prognózou na další stoupání stavů a průtoků v Otavě (následné hrozí po překročení kóty 416,00 m n.m. zaplavení přístupové respektive ústupové cesty ze staveniště vedoucí po koruně ochranné jímky včetně zaplavení zájmkovaného prostoru)
	<b>*)STAVENIŠTNÍ VODOČET - HORNÍ VODA</b>
	1) Dosažení limitního stavu 418,15 m n.m. (žlutá značka) v kombinaci s prognózou na další stoupání stavů a průtoků v Otavě (následné hrozí po překročení kóty 418,50 m n.m. zaplavení zájmkovaného prostoru)
	2) Vydání výstrahy ČHMÚ na výskyt extrémních hydrometeorologických jevů v povodí Otavy případně v přilehlém okolí
III. st. ohrožení	<b>*)STAVENIŠTNÍ VODOČET – DOLNÍ VODA</b>
	1) Dosažení limitního stavu - 415,80 m n.m. (červená značka) v kombinaci s prognózou na další stoupání stavů a průtoků v Otavě (následné hrozí po překročení kóty 416,00 m n.m. zaplavení přístupové respektive ústupové cesty ze staveniště vedoucí po koruně ochranné jímky včetně zaplavení zájmkovaného prostoru)
	<b>*)STAVENIŠTNÍ VODOČET - HORNÍ VODA</b>
	1) Dosažení limitního stavu 418,30 m n.m. (červená značka) v kombinaci s prognózou na další stoupání stavů a průtoků v Otavě (následné hrozí po překročení kóty 418,50 m n.m. zaplavení zájmkovaného prostoru)

### **Komentář ke stanovení SPA pro staveniště:**

První stupeň povodňové aktivity je stanoven průběžně s ohledem na kontinuální získávání informací o vývoji hydrometeorologické situace, která výrazně ovlivní

průtočnou situaci v profilu staveniště situovaném v toku Otavy. S ohledem na skutečnost, že práce probíhají přímo v toku Otavy nebo v bezprostřední blízkosti toku tzn. v inundaci, a že provádění těchto prací významně ovlivňuje stoupající průtok v Otavě, je třeba změnu setrvalé průtokové situace zachytit co nejdříve a tím získat co nejdelší čas na provedení zabezpečení rozpracovaných stavebních objektů (např. včasným zabezpečením provedených stavebních prací, řízeným zaplavením ochranné jímky apod.) a zajištění organizace evakuace pracovníků a používané techniky v případě nepříznivého vývoje hydrometeorologické situace.

Informace o stavu a průtoku v hlásném profilu „A“ Sušice na Otavě je možno získat na adrese [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) – voda – a na vizualizaci mapy se najde příslušný hlásný profil, kde se zobrazí průběh vodních stavů a průtoků včetně prognózy viz. níže uvedené obrázky:

[www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)



Portál ČHMÚ : Home

Klik

[chmi.cz](http://chmi.cz)

Zřizování a provoz měřicích stanic a sítě s využíváním telekomunikačních sítí. Poskytování předpovědí a výstrah.

[Archiv](#)

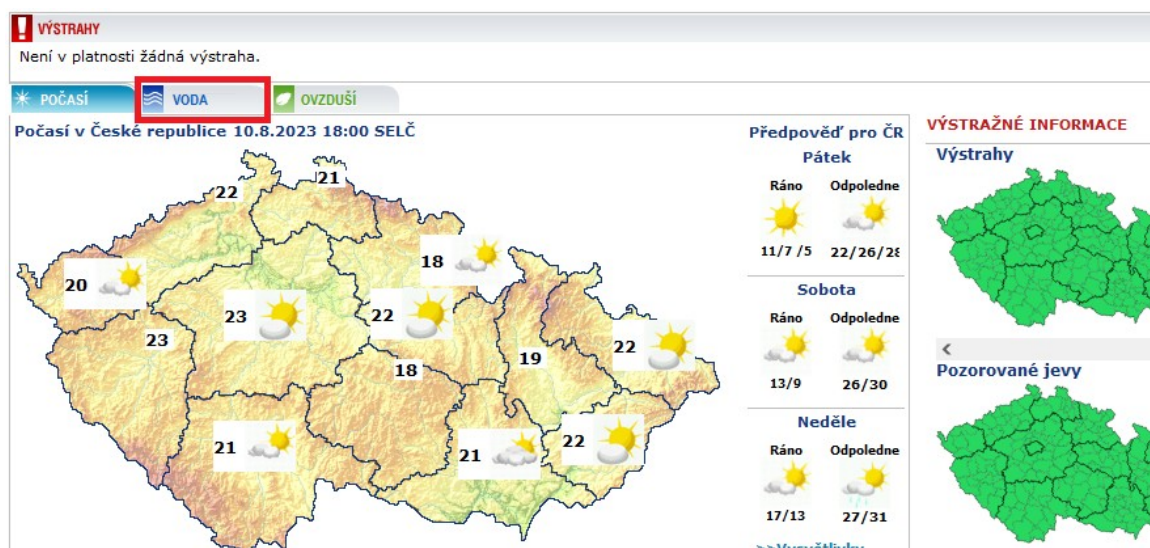
[Vyhledat kontakt](#)

[English](#)

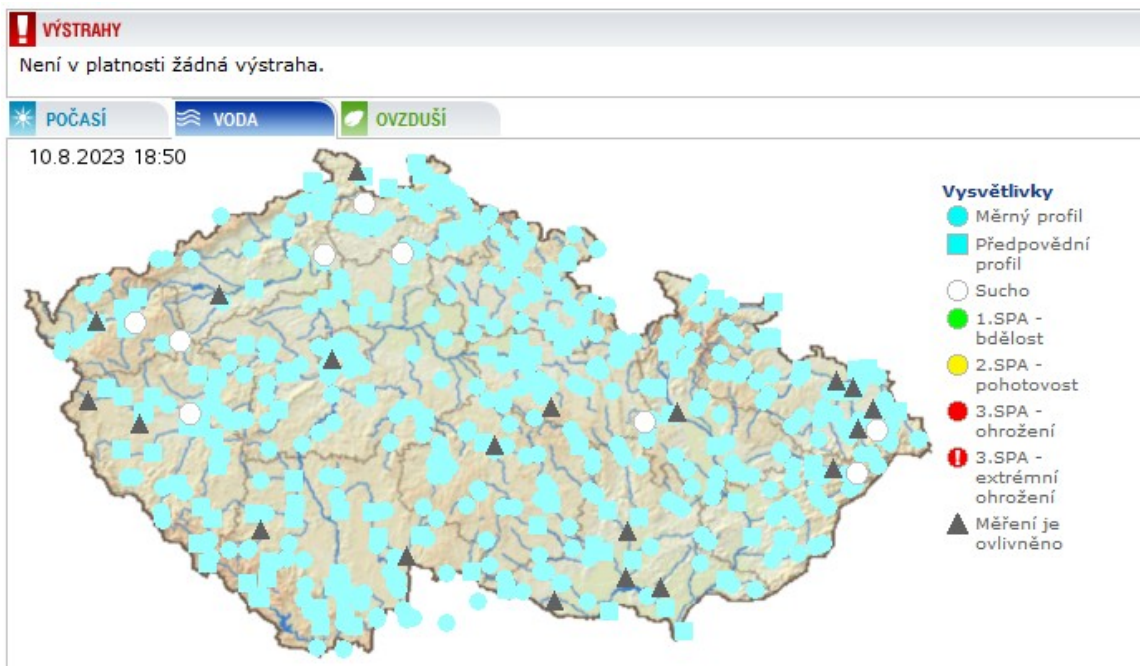
[Počasí](#)

[Nabídka zaměstnání](#)

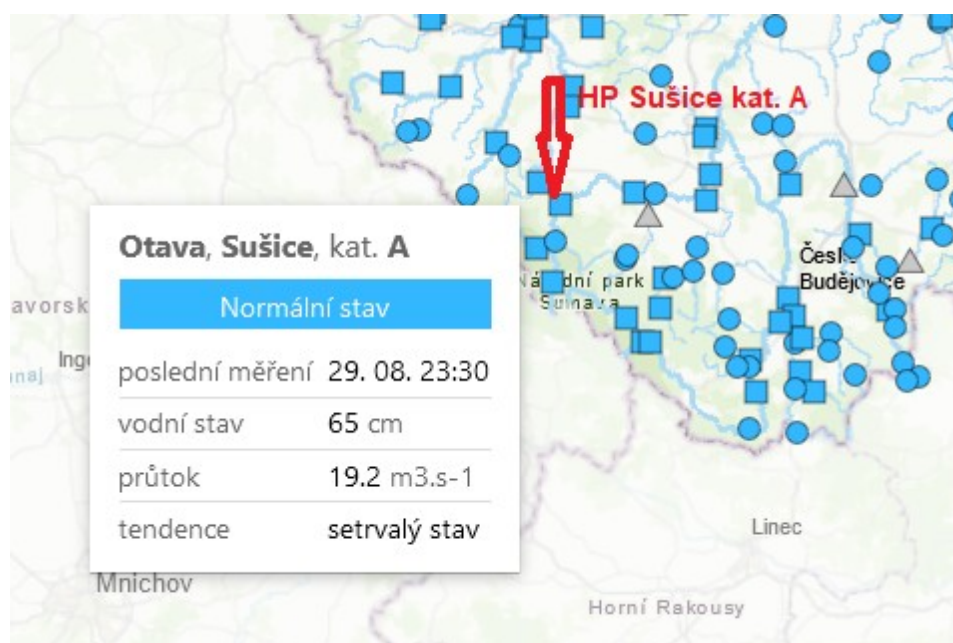
[Meteorologie a klimatologie](#)



Po kliknutí se objeví vizualizace mapy se zobrazením hlásných profilů:



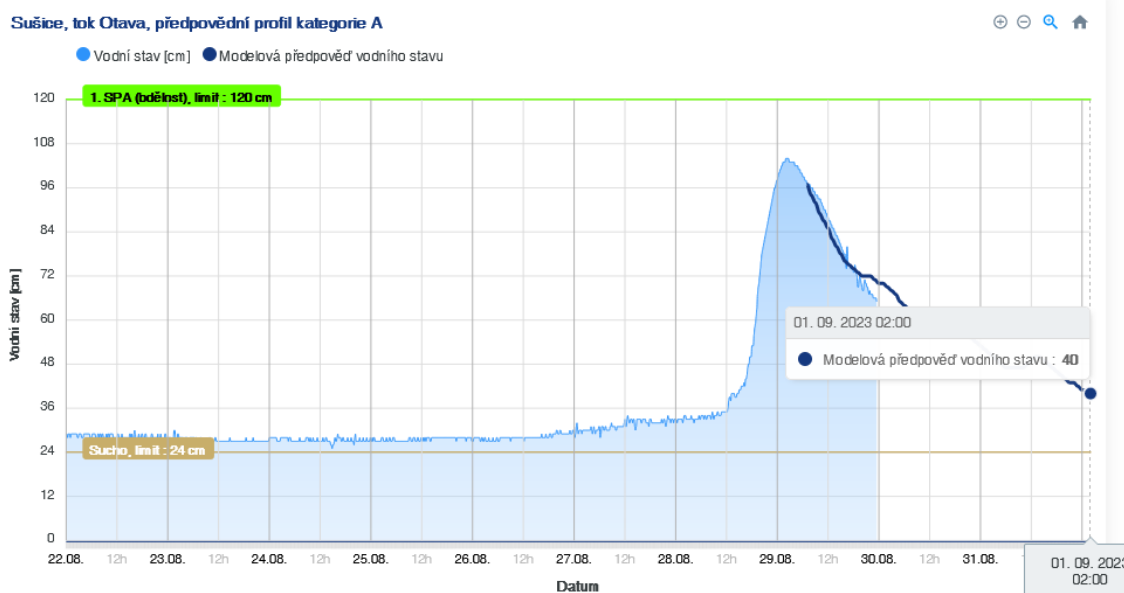
Po kliknutí na libovolné místo na mapě se zobrazí její detail a v něm se klikne na příslušný hlásný profil:



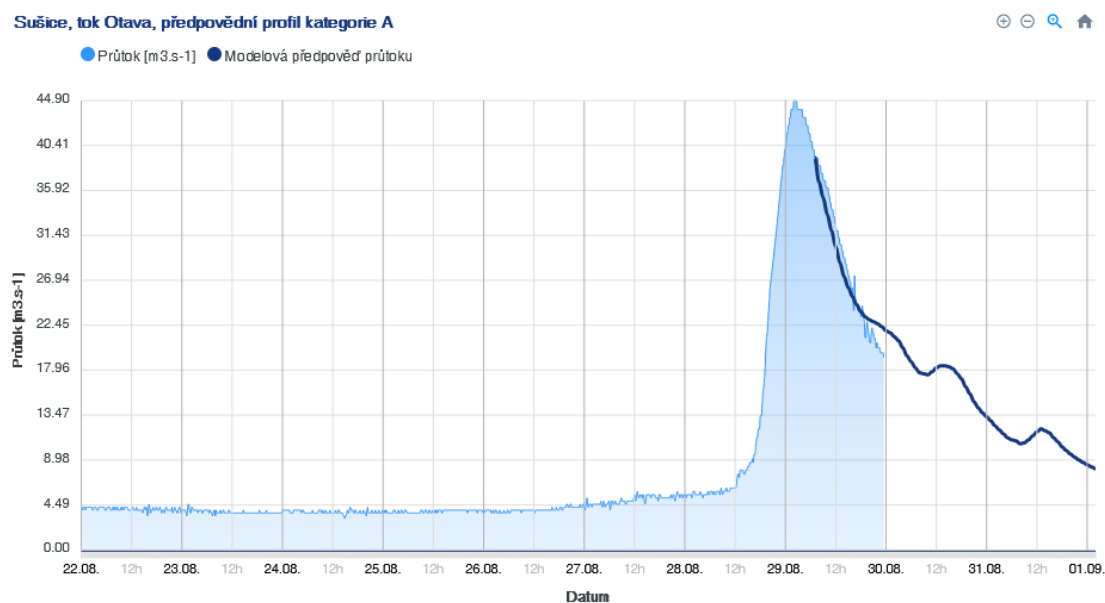
Po kliknutí na profil se zobrazí průběh stavů a průtoků včetně průtoků:



## Průběh stavů:



## Průběh průtoků:



Druhý stupeň povodňové aktivity je vyhlášen v případě dosažení limitních stavů na staveništních vodočtech (č.1. a č.2.) a nebo při vydání výstrahy ČHMÚ na výskyt extrémních hydrometeorologických jevů v povodí Otavy případně v přilehlém okolí staveniště. Jedná se o situaci, kdy došlo v toku Otavy ke změně setrvalého stavu na stoupající tendenci stavů a průtoků. Za této situace bude provedeno zabezpečení staveniště a postupně přerušeny stavební práce, neboť na staveništi po výpadku extrémních srážek nebude mnoho času na provedení příslušných prací za stoupající hladiny v toku (je třeba předpokládat ovlivnění výkopů zaplavením průsakovou vodou případně povrchovým soustředěným odtokem po výpadku lokální dešťové srážky).



– nátok z povrchu do výkopu apod.). Současně se sestaví aktuální harmonogram evakuace dle reálné momentální situace na stavbě. Se zastavením všech stavebních prací a celkovou evakuací používaných technických prostředků a pracovníků lze vyčkat do vydání prognózy na dosažení III. stupně povodňové aktivity se stoupající tendencí pro staveniště. Stupně povodňové aktivity jsou stanoveny s rezervou nutnou pro bezpečné provedení zabezpečovacích prací a případné evakuace. Za této situace bude zřejmé, že dojde k reálnému ohrožení staveniště včetně rozlivu vody z toku na pravý břeh a vyklizení technických prostředků a evakuace pracovníků nebude zbytečná.

**Třetí stupeň povodňové aktivity je vyhlášen v případě dosažení limitních stavů na staveništních vodočtech (č.1. a č.2.) – stanoven s bezpečnostní rezervou pro zabezpečení stavebních prací a případně pro následnou evakuaci ohrožovaného staveniště.**

Tento stav charakterizuje nebezpečný nárůst průtoků v Otavě, který v případě stoupající tendence konverguje k reálnému ohrožení ochranných jímek přelítím a následnému zaplavení výkopů (stavební jámy) a celého staveniště při rekonstrukci jezu a úpravě (prohrábce) toku Otavy.

V souvislosti s prognózou na další stoupání vody v Otavě představuje tento stav potřebnou časovou rezervu nutnou k zorganizování a včasnému ukončení zabezpečovacích prací a evakuace používaných technických prostředků, stavebních materiálů a pracovníků včetně realizace řízeného zaplavení ochranné jímky.

### **3. ČINNOST PŘI JEDNOTLIVÝCH STUPNÍCH POVODŇOVÉ AKTIVITY**

#### **3.1. Obecné doporučení**

Uzavřít pojistku s některým pojišťovacím ústavem proti ohrožení staveniště velkou vodou.

#### **3.2. Technické a dokumentační zázemí**

- povodňový plán
- projektová dokumentace
- podmínky předání staveniště

#### **3.3. Preventivní opatření**

- 1 x denně stavbyvedoucí nebo jím pověřená osoba nebo jeho zástupce sleduje údaje o stavu vody na staveništních vodočtech a zjišťuje informace o vývoji hydrometeorologické situace na Otavě (sleduje vývoj stavů a průtoků v hlásných profilech „A“ Sušice (Otava) a „B“ Rejštejn (Otava) na Internetu adresa – [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) nebo [www.pvl.cz](http://www.pvl.cz) a údaje, včetně stavu vody ve vztahu ke koruně zabezpečovací hrázky tzn. k červené značce na staveništním vodočtu, zapíše do stavebního deníku
- průběžně sleduje možnost příjmu varovné informace o možnosti vzniku extrémních hydrometeorologických jevů – [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)

- **hrozí – li reálné nebezpečí výskytu extrémního hydrometeorologického jevu v předmětné lokalitě (vydána výstraha ČHMÚ) a následné zvýšení průtoků na Otavě nesmí být zahájeny práce na staveništi ohroženém stoupající vodou**
- 1 x měsíčně ověřit platnost všech údajů v povodňovém plánu, zejména s ohledem na personální obsazení povodňové čety a telefonní spojení
- stavbyvedoucí zajistí před zahájením stavebních prací osazení staveništních vodočtů (č.1. a č.2.) s vyznačením limitních stavů pro vyhlášení 2. SPA (dosažení limitního stavu – žlutá značka) a 3. SPA (dosažení limitního stavu – červená značka)
- průběžně kontrolovat průjezdnost ústupových cest pro technické prostředky používané v prostoru staveniště v různých časových etapách výstavby (může být omezena průjezdnost v důsledku podmáčení, opravy cesty apod.)
- používat v areálu potenciálně ohroženého staveniště pouze nejn nutnější stavební materiál (pro denní spotřebu), mechanizaci a technické prostředky s ohledem na jejich případný odvoz před povodní
- ropné látky, pohonné hmoty, maziva, oleje apod. a dále materiály odplavitelné (prkna, hranoly) a znehodnitelné (cement, vápno) apod. nesmí být vůbec skladovány na staveništi ohrožovaném povodňovými průtoky
- po skončení denních stavebních prací musí být vymístěny veškeré technické prostředky a odplavitelné materiály mimo ohrožení stoupající vodou v korytě Otavy do prostoru zařízení staveniště – toto opatření je nezbytné z hlediska např. výpadku extrémní lokální srážky s následkem "bleskové povodně", která se vyznačuje krátkou doběhovou dobou a ve dnech pracovního volna a klidu případně v noci může mít fatální následky na staveništi v korytě toku, kde nemusí být dostatek času na provedení bezpečné evakuace (čím méně zařízení a materiálů se v případě potřeby evakuuje, tím lépe)
- během výstavby je nutné průběžně udržovat plnoprůtočnost toku podél staveniště a zajistit průběžné odstraňování zachyceného splávi u instalovaných ochranných jímek

### **3.4. 1. STAV BDĚLOSTI**

**Vzhledem ke skutečnosti, že práce probíhají přímo v korytě toku Otavy na tělese stávajícího jezu a při úpravě (prohrábce) koryta toku, je první stupeň povodňové aktivity dosažen (vyhlášen) průběžně.**

Stavbyvedoucí zajistí denní sledování vývoje hydrometeorologické situace a průběžné sledování stavu vody v Otavě a provádí zápis do stavebního deníku o výše uvedených

skutečnostech. Stavbyvedoucí zajistí snadnou dostupnost povodňového plánu pro vedoucího povodňové čety a seznámí jej s aktuální situací a v případě potřeby aktivizuje povodňovou četu. Stavbyvedoucí využívá povodňovou četu pro zajištění zabezpečovacích prací a dalších prací souvisejících s povodňovou ochranou staveniště (jedná se v tomto případě o udržování plnoprůtočnosti toku podél staveniště, kterým je převáděn průběžný průtok Otavou přes zájmkované staveniště). Dle hydrometeorologické prognózy (možnost změny počasí s výpadkem dešťových srážek v povodí Otavy apod.) stavbyvedoucí zváží postup stavebních prací a případně dle prognózy upraví harmonogram stavebních prací (možnost případného následného postupného řízeného zaplavování stavebního zájmkovaného prostoru) s ohledem na dosažení dalších stupňů povodňové aktivity a případnou prognózu na vývoj povodně k hodnotám ohrožujícím zájmkované prostory staveniště, která by měla pro stavbu (např. při neřízeném zaplavování ochranné jímky) škodlivé účinky. Případně harmonogram stavebních prací upraví tak, aby ohrožované práce byly ukončeny před ovlivněním stoupající vodou při změně počasí, tzn. při vzniku extrémního hydrometeorologického jevu.

Provádějí se preventivní opatření pro ochranu staveniště, především s ohledem na nepřetržitou možnost příjmu varovné informace o možnosti vzniku extrémních hydrometeorologických jevů. V případě vydání prognózy na změnu setrvalého stavu (umožňujícího bezpečné realizování stavebních prací) na stoupající tendenci stavů a průtoků v Otavě, stavbyvedoucí zajistí informovanost pracovníků na stavbě včetně subdodavatelských firem o možnosti povodňového nebezpečí a případné možnosti zaplavení areálu staveniště a ohrožení prací probíhajících v dosahu zvýšené vodní hladiny (tzn. především ve stavebních výkopech – pravděpodobně nastane nárůst průsaků do stavebních výkopů v závislosti na předpokládané stoupající úrovni hladiny v Otavě) a průběžně je informuje o vývoji situace.

**V případě změny tendence stavů a průtoků v Otavě (v podjezí se může jednat o ovlivnění průjezdnosti přístupové respektive ústupové cesty) ze setrvalého stavu na stoupající tendenci stavbyvedoucí zajistí hlídkovou činnost v prostoru staveniště a přilehlého toku Otavy. Jedná se o odstraňování splávi zachyceného u případně zájmkovaných částí staveniště, jehož množství bude při nástupu povodně pravděpodobně narůstat.**

### **3.5. 2. STAV POHOTOVOSTI**

**Vyhlašuje se při:**

- 1) Dosažení limitního stavu 418,15 m n.m. na staveništním vodočtu č.1. (umístěný v horní vodě nad opravovaným jezem)**
- 2) Dosažení limitního stavu 415,65 m n.m. na staveništním vodočtu č.2. (umístěný v dolní vodě pod opravovaným jezem)**
- 3) Vydání výstrahy ČHMÚ na výskyt extrémních hydrometeorologických jevů v povodí Otavy případně v přilehlém okolí staveniště**

Vyhlášení provede stavbyvedoucí a výstrahu o případném ohrožení předá na ohrožené staveniště. Stavbyvedoucí aktivizuje povodňovou četou a zajišťuje informace o stavu hladin, průtocích a případně o časovém průběhu zvyšujících se stavů a průtoků a následně povodně v Otavě a vede zápisy (související s povodňovou ochranou) v povodňovém deníku. Stavbyvedoucí zahájí průběžnou hlídkovou činnost lokalitě opravovaného jezu a v úseku upravovaného koryta toku Otavy. Hlídka průběžně sleduje převádění vody přes těleso jezu a dle reálných možností zhotovitel stavby zajišťuje plnoprůtočnost systému potrubí, které převádí vodu pod přístupovou respektive ústupovou cestou situovanou v dolní vodě v prostoru staveniště pod stávajícím jezem.

Stavbyvedoucí nebo jeho zástupce zajistí průběžné udržování plnoprůtočnosti systému potrubí uloženého v toku Otavy (jedná se o průběžné odstraňování spláví zachyceného v nátoku do systému potrubí) pod přístupovou respektive ústupovou cestou ke staveništi, neboť při omezení průtoku potrubím hrozí přelítí cesty vzdutou vodou, což by mělo za následek realizaci předčasné celkové evakuace staveniště. Současně povodňová četa zabezpečuje odstraňování spláví zachyceného na koruně jezu a u zájmkovaných prostorů staveniště (např. vyvrácené stromy nesené povodňovým průtokem apod.).

Tato činnost je při nástupu povodně velmi důležitá, neboť při nahromadění spláví u zájmkovaného prostoru může nastat situace, že nebude možno obnovit plnoprůtočnost části jezu přes, kterou je převáděn průtok Otavy, což může mít za následek rychlejší zaplavení staveniště (tzn., že se zkrátí doba na provedení zabezpečovacích prací na staveništi). Současně stavbyvedoucí zajistí průběžnou hlídkovou činnost v prostoru ochranné jímky a případných výkopů tzn. jedná se především o nárůst průsaků do ochranné jímky a případných výkopů (mohou ovlivnit realizaci případně kvalitu prováděných stavebních prací), a dále kontrolu přístupových a ústupových cest (aktuální situace může být ovlivněna např. podmáčením nebo opravou přístupové respektive ústupové cesty apod.).

Stavbyvedoucí zjištěné skutečnosti o stavu a průtoku vody v Otavě a stavu prací na staveništi ve vazbě na ohrožení zaplavením především ochranné jímky a případně výkopů průběžně vyhodnocuje a v případě potřeby (nepříznivá prognóza na nárůst průtoků v Otavě) rozhodne po konzultaci se zástupci Povodí Vltavy, státní podnik a vodohospodářským dispečinkem o přípravě na případné řízené zaplavení prostoru ochranné jímky a případných výkopů. V případě probíhajících prací, které mohou být ohroženy stoupající vodou, zajistí jejich urychlené ukončení a provede optimální zajištění a ochránění provedených stavebních částí rozpracovaných objektů s cílem minimalizovat škody vzniklé jejich zaplavením (jedná se např. o zakrytí čerstvých betonů pytlí s pískem, obedněním kritických míst apod.). Materiál a předměty, které nelze z ohrožených míst staveniště evakuovat na bezpečné místo, jsou zajišťovány povodňovou četou před odplavením. Počet takto zajišťovaných předmětů je nutno minimalizovat. Povodňová četa pracuje nepřetržitě a vydává pokyny, které zajistí časovou rezervu pro případné provedení nutných opatření. Hlídka povodňové čety průběžně kontroluje stav ústupových cest. Stavbyvedoucí nebo jeho zástupce zajistí předání informace o situaci na staveništi na povodňovou komisi (povodňová komise města Horažďovice za této situace ještě pravděpodobně nebude svolána a tak stavbyvedoucí v případě potřeby předá informaci na městský úřad Horažďovice nebo přímo předsedovi povodňové komise města Horažďovice) a případně s ní spolupracuje. Stavbyvedoucí (v případě

reálné možnosti na další stoupání stavů a průtoků v Otavě) dle stavu stavebních prací provede odborný odhad technických prostředků potřebných pro provedení celkové evakuace staveniště v bezpečném předstihu před jeho zaplavením a zajistí jejich pohotovost a dostupnost pro případ rychlého nasazení po vyhlášení třetího stupně povodňové aktivity.

### **3.6. 3. STAV OHROŽENÍ**

**1) Dosažení limitního stavu 418,30 m n.m. na staveništním vodočtu č.1. (umístěný v horní vodě nad opravovaným jezem)**

**2) Dosažení limitního stavu 415,80 m n.m. na staveništním vodočtu č.2. (umístěný v dolní vodě pod opravovaným jezem)**

Vyhlášení provede stavbyvedoucí a výstrahu o případném ohrožení předá na ohrožené staveniště. Stavbyvedoucí zajišťuje informace o stavu hladin, průtocích a případně o časovém průběhu zvyšujících se stavů a průtoků a následně povodně v Otavě a vede zápisy (související s povodňovou ochranou) v povodňovém deníku. V případě reálné prognózy na překročení průtoku a stavu, který reálně ohrožuje zájmkovanou část staveniště jsou okamžitě přerušeny práce na stavbě v dílčích úsecích ohrožených zaplavením vodou a urychleně ukončeny zabezpečovací práce (dle harmonogramu realizace stavebních a zabezpečovacích prací zpracovaného při prvním a druhém stupni povodňové aktivity a průběžně aktualizovaného dle vyvíjející se hydrometeorologické situace). Stavbyvedoucí určí dle momentální etapy výstavby rozsah odváženého materiálu, technických prostředků a pracovníků. Dle objemu přepravovaného materiálu a počtu pracovníků určí operativně kapacitu dopravních prostředků určených pro jejich odvoz. K realizaci evakuace povolá technické prostředky, které byly uvedeny do pohotovosti při druhém stupni povodňové aktivity. Technika schopná převozu bude po určení místa odstavení odesílána po vlastní ose. Technické prostředky a ostatní mechanizace je shromážděna v blízkosti ústupové cesty a je připravena k okamžitému transportu z ohroženého místa (ve vazbě na vývoj hydrometeorologické situace). Je dokončeno vyvázání odplavitelných předmětů, které musí zůstat v prostoru staveniště. Ostatní stavební materiál je naložen na dopravní prostředky a odvezen mimo záplavu a dále je provedeno operativní zabezpečení provedených a přerušených prací. Stavbyvedoucí nebo vedoucí povodňové čety nebo jeho zástupce zajišťuje průběžné sledování vodních stavů, průtoků a vývoje vodohospodářské situace. Hlídka povodňové čety průběžně kontroluje situaci v prostoru stavebních výkopů a vývoj situace na ústupové cestě. Stavbyvedoucí nebo jeho zástupce zajistí předání informace o situaci na staveništi na povodňovou komisi města Horažďovice a případně s ní spolupracuje.

Po vyklizení zájmkovaného prostoru staveniště vydá stavbyvedoucí příkaz k provedení evakuace ochranné jímky, která bude neprodleně provedena a následně bude ukončeno čerpání průsakových vod mimo zájmkovaný prostor ochranné jímky a po konzultaci stavbyvedoucího nebo jeho zástupce s vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy v Českých Budějovicích a povodňovou komisí města Horažďovice vydá stavbyvedoucí příkaz k evakuaci celého staveniště a případnému řízenému zaplavení prostorů ochranné jímky.

Po vyklizení ochranné jímky tzn. po evakuaci technických prostředků, stavebních materiálů a pracovníků bude v případě potřeby zahájeno řízené zaplavování ochranné jímky tzn. sleduje se postupné zaplavování jímky průsakovou vodou a případně je v případě potřeby realizováno přičerpávání vody do prostoru ochranné jímky případně do dalších ohrožených výkopů. Jedná se o vytvoření tlumící vrstvy vody, která zmírní účinky vody přepadající přes korunu ochranné jímky na rozpracované stavební objekty. Stavbyvedoucí nebo jeho zástupce nebo vedoucí povodňové čety po ukončení čerpání vody zajistí vypnutí přívodu elektrické energie do ohrožených částí staveniště a ohrožená čerpadla se odvezou mimo ohrožení stoupající vodou.

Technické prostředky a stavební materiály budou průběžně nakládány na nákladní techniku a odesílány na místo určené stavbyvedoucím (plocha mimo záplavové území Otavy). Doprava musí být organizována stavbyvedoucím takovým způsobem, aby nedocházelo při míjení dopravní techniky k omezení průjezdnosti ústupové cesty. Pracovníci, kteří nebudou využíváni při zajištění zabezpečovacích prací budou shromážděni v prostoru zařízení staveniště a vhodným dopravním prostředkem odvezeni mimo ohrožené území. Před odjezdem pracovníků musí být zodpovědně vytvořen jejich seznam pro kontrolu pracovníků, kteří zůstávají na staveništi do konce evakuace (nesmí dojít k hledání nepřítomných osob při konečném opouštění staveniště).

Po odvozu veškerého určeného materiálu a technických prostředků včetně náradí dojde v poslední fázi k odstavení případně používaných elektrocentrál a čerpadel, které se naloží na zbývající dopravní prostředky a současně s mobilní zvedací technikou opustí zaplavované území a dojedou do místa určeného stavbyvedoucím. Zbývající pracovníci po kontrole počtu a jmenného seznamu (a po kontrole ohroženého staveniště tzn. nikdo z pracovníků nesmí zůstat na staveništi) opustí prostřednictvím vhodného dopravního prostředku ohrožované staveniště. Poslední opouští staveniště stavbyvedoucí nebo jeho zástupce a po kontrole opatření uvedených v povodňovém plánu zajistí vypnutí zbývajících přívodu elektrické energie pro staveniště.

Pojízdná automobilní technika bude opouštět areál po ústupové cestě v případě potřeby v souladu s pokyny policie. U nepojízdné automobilní techniky bude případně i v koordinaci s povodňovou komisí města Horažďovice zajištěno odtažení na bezpečné místo.

**Po ukončení evakuačních prací a odtransportování všech technických a dopravních prostředků mimo ohrožení stoupající vodou provede stavbyvedoucí zápis do povodňového deníku, dle možností jej doplní fotodokumentací stavby před případným zaplavením a zajistí střídání hlídek, které pořizují dokumentování povodně v místě stavby. Stavbyvedoucí nebo jeho zástupce udržuje průběžně kontakt s povodňovou komisí města Horažďovice a zajišťuje pravidelnou informovanost o průběhu povodně v Otavě v místě staveniště včetně prognózy na možnost obnovení stavebních prací.**

### **3.7. Opatření při průběhu povodně**

Stavbyvedoucí zajistí průběžné dokumentování povodně tzn. fotografickou dokumentací případně videozáznam, dokumentování vzniklých škod na staveništi a průběžné shromažďování veškerých podkladů dotýkajících se činností při povodni. Tyto zdokumentované informace budou tvořit podklad pro zprávu o povodni a pro pojišťovnu.

### **3.8. Opatření po opadnutí povodně**

Pominou-li příčiny nebezpečí povodně, stavbyvedoucí odvolává jednotlivé SPA.

Zhotovitel stavby zajistí postupnou obnovu funkcí veškerých zařízení.

Zajistí odstranění bahnitých nánosů ze staveniště.

Zajistí odbornou prohlídku objektů (za účasti zástupce investora) za účelem posouzení jejich stavu, podmínky obnovení provozu a zjištění celkových povodňových škod momentálních i následných spojených s přerušením stavby (pro pojišťovnu) a návrhu opatření k jejich odstranění ve sledu podle důležitosti.

Zprávu o provedené prohlídce a soupis škod předkládá zhotovitel stavby povodňové komisi města Horažďovice a Povodí Vltavy, státní podnik.

Dále učiní opatření, aby byly zajištěny objektivní záznamy o průběhu povodně a o opatřeních na ochranu před povodněmi, příčině vzniku a rozsahu škod a o dalších okolnostech souvisejících s povodní. Záznamy budou podkladem pro pojišťovnu.

#### **UPOZORNĚNÍ !**

POKUD DOJDE K ZAPLAVENÍ ELEKTRICKÝCH ROZVODŮ SMÍ BÝT ELEKTRICKÝ PROUD ZNOVU ZAPOJEN AŽ PO PROVEDENÉ REVIZI CELÉHO ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ.

## 4. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ SPOJENÍ

Seznam a telefonní spojení na členy povodňové komise města Horažďovice je uvedeno v samostatné příloze č.12. povodňového plánu.

Povodňová komise města Horažďovice zajišťuje přenos informací o hrozícím povodňovém nebezpečí a dosažených stupních povodňové aktivity a zhotovitel stavby případně předává povodňové komisi města Horažďovice informace o situaci na stavbě a o provedených opatřeních v rámci protipovodňové ochrany stavby.

### Informace o průtocích

Internet a telefony, kde lze získat aktuální informace

**[www.chmi.cz](http://www.chmi.cz), [www.pvl.cz](http://www.pvl.cz), [hladiny-vox.pwsplus.eu](http://hladiny-vox.pwsplus.eu)**

### ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV

RPP pobočka ČHMÚ České Budějovice  
Antala Staška 32, 370 07 České Budějovice

386 102 214

Mimo provozní dobu RPP přebírá jeho činnost CPP  
ČHMÚ, Na Šabatce 17, Praha 4 – Komořany  
RPP)  
ČHMÚ Praha – Komořany  
576

602 297 839 (vedoucí

244 031 111, 724 178

725 001 544, 244 010

898  
meteorologická služba  
508

244 032 236, 241 773

**hydrologická služba**

**241 773 543**

### SPRÁVCE TOKU

POVODÍ VLTAVY, státní podnik – ředitelství	
Ústředna	221 401 111
Vodohospodářský dispečink	257 329 425 257 326 310 tel+fax 724 067 719
Internet	<b><u><a href="http://www.pvl.cz">www.pvl.cz</a></u></b>

POVODÍ VLTAVY, státní podnik – závod Horní Vltava	
Ústředna	387 683 103
Vodohospodářský dispečink (České Budějovice)	387 203 609, 725 753 622

### MĚSTSKÝ ÚŘAD HORAŽĎOVICE – ORP (vodoprávní úřad)

Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice  
Starosta Ing. Michael Forman

371 430 521, 371 430 522  
371 430 579



Místostarostka	Ing. Hana Kalná	371 430 578
Tajemník	Mgr. Ing. Pavel Vondryš	371 430 577

Odbor životního prostředí	vedoucí odboru (vodní hospodářství)	371 430 548
Vodní hospodářství		371 430 545, 371 430 547

**HZS Plzeňského kraje**

**Územní odbor Klatovy**

Aretinova 129, 339 01 Klatovy IV	950 311 111
----------------------------------	-------------

**Požární stanice Horažďovice**

Loretská 235, 341 01 Horažďovice	950 312 111
----------------------------------	-------------

**POLICIE ČR**

**Obvodní oddělení Horažďovice**

Blatenská 1081, 341 01 Horažďovice	974 811 111
------------------------------------	-------------

**DALŠÍ DŮLEŽITÁ TELEFONICKÁ ČÍSLA**

Hasičský záchranný sbor	- tísňové volání	150, 112
Zdravotní záchranná služba	- tísňové volání	155
Policie ČR	- tísňové volání	158

**Česká inspekce životního prostředí**

**Oblastní inspektorát Plzeň**

Klatovská tř. 591/48

301 22 Plzeň

377 993 411

hlášení havárií

**731 405 350**

**Česká inspekce životního prostředí**

**Oblastní inspektorát České Budějovice**

U Výstaviště 1315/16

370 21 České Budějovice

386 109 111

hlášení havárií

**731 405 133**

**Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni**

Skrétova 1188/15, 303 22 Plzeň

377 155 111

**Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje**

Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice

387 712 111

**Odborná firma pro likvidaci následků havárií a zneškodňování kontaminovaných  
zemín, vody a odpadů:**

**DEKONTA a.s.,** Volutová 2523, 158 00 Praha 5 -  
(středisko Praha)

**235 522 252**

Sídlo společnosti:

Adresa: Dřetovice 109, 273 42 Stehelčevy -

312 292 960

**Havarijní dispečink**

**602 686 622**

**ZHOTOVITEL STAVBY (dle výběrového řízení)**

Stavbyvedoucí

## **5. OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ POVODŇOVÉHO PLÁNU**

**Zhotovitel stavby**

**telefon**

**zástupce zhotovitele stavby**

**telefon**

**Osoba odpovědná za dodržování povodňového plánu – Povodňová komise (četa)  
zhotovitele stavby**

**Vedoucí povodňové čety**

**Zástupce vedoucího povodňové čety**

**Další členové povodňové čety budou v případě potřeby operativně doplněny ze sestavy  
pracovníků provádějících stavební práce.**

## 6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- zhotovitel stavby je povinen tento plán dodržovat a řídit se jím
- členové povodňové čtyry budou s plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech
- povodňový plán bude trvale k dispozici na dostupném místě na stavbě
- nastanou-li změny v předpokladech, ze kterých povodňový plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit
- při změně členů povodňové čtyry budou do povodňového plánu, kap.B.5., doplněny příslušná jména a telefonní spojení

### **Důležité upozornění:**

**Před zahájením stavby je nutné tento povodňový plán aktualizovat, tzn. přizpůsobit ho případným projektovým změnám a dodatkům a doplnit nová spojení na povodňové komise a po výběrovém řízení na zhotovitele stavby doplnit jmenný seznam osob zodpovědných za dodržování povodňového plánu včetně personálního obsazení povodňové čtyry zhotovitele stavby.**

## C. GRAFICKÁ ČÁST

### 1. SEZNAM PŘÍLOH

- 1) Situace širších vztahů stavby
- 2) Celková situace stavby
- 3) Situace stavby a ZOV
- 4) Vzorový příčný řez rekonstrukcí jezového tělesa
- 5) Podélný řez sportovní propustí
- 6) Podélný řez skluzem rybího přechodu
- 7) Podélný řez štěrkovou propustí
- 8) Výkres strojovny hrazení propusti
- 9) Podélný řez úsekem úpravy toku při jezu
- 10) Detail záplavového území pro QN
- 11) Evidenční list HP A Sušice Otava a HP B Rejštejn Otava
- 12) Seznam povodňové komise města Horažďovice
- 13) Fotopříloha
- 14) Seznámení s PP
- 15) Povodňový deník